

Bank-, Bett, Kammereck Tunnel

PROJEKT	Instandsetzung Bank-, Bett und Kammereck Tunnel DB Strecke 2630 Köln Hbf – Koblenz Hbf – Bingen (Rhein) Hbf
AUFTRAGGEBER	DB Netz AG, Frankfurt/M.
LÄNGE	Bank Tunnel: 367 m; Bett Tunnel: 236 m; Kammereck Tunnel: 289 m
GEOLOGIE	Rheinisches Schiefergebirge
PROJEKTUMFANG	<ul style="list-style-type: none">▪ Instandsetzung mit Felsnägeln, Spritzbeton und Mauerwerksinjektionen unter Betrieb
LEISTUNGEN der gbm	<ul style="list-style-type: none">▪ Geotechnisches und tunnelbautechnisches Gutachten▪ geotechnische und tunnelbautechnische Beratung bei der Bauausführung▪ Objektplanung LPH 1 bis LPH 8 der HOAI für die Instandsetzung ▪ Geotechnisches und Tunnelbautechnisches Gutachten für einen bis zu ca. 8 km langen Ersatztunnel▪ Ausschreibung und Überwachung der Erkundungsarbeiten (200 m tiefe Kernbohrungen) im Bereich der möglichen Trassen

