

Mausenmühlen und Jähröder Tunnel

PROJEKT	Erneuerung Mausennmühlen und Jähröder Tunnel DB Strecke 3511 Bingen – Saarbrücken
AUFTRAGGEBER	DB Netz AG, Frankfurt/M.
LÄNGE	Mausennmühlen 149 m und Jähröder 130 m
GEOLOGIE	Basalt / Andesit des Oberen Rotliegend
PROJEKTUMFANG	<ul style="list-style-type: none">▪ Vollerneuerung der Tunnel unter Betrieb als Pilotprojekt mit der Tunnel-im-Tunnel-Methode (Sprengvortrieb)▪ Böschungssicherungen in den Voreinschnitten
LEISTUNGEN der gbm	<ul style="list-style-type: none">▪ Geotechnische Erkundung, Ausschreibung und Überwachung der Erkundungsarbeiten▪ Geotechnisches und tunnelbautechnisches Gutachten▪ Geotechnische und tunnelbautechnische Beratung bei der Planung▪ Umwelttechnische, geotechnische und tunnelbautechnische Beratung bei der Bauausführung▪ Ortsbrustkartierung und geologische Dokumentation

