

Eppsteiner Tunnel

PROJEKT	Neubau Eppsteiner Tunnel DB Strecke 3210 Frankfurt – Eschhofen (Main-Lahn-Bahn)
AUFTRAGGEBER	DB Netz AG, Regionalbereich Mitte (Frankfurt a. M.)
LÄNGE	336 m
GEOLOGIE	Phyllit (Vordevon) im südlichen Teil des Rheinischen Schiefergebirges
PROJEKTUMFANG	<ul style="list-style-type: none">▪ Neubau des Tunnels (Sprengvortrieb) mit NÖT in enger Parallellage zum in Betrieb alten Bestandstunnel, anschl. Verfüllung des Bestandstunnels
LEISTUNGEN der gbm	<ul style="list-style-type: none">▪ Geotechnische Beratung in der Erkundungsphase▪ Geotechnische und tunnelbautechnische Beratung im Zuge der Auffahrung des Neuen Eppsteiner Tunnels im Sprengvortrieb mit NÖT in enger Parallellage zum Alten Eppsteiner Tunnel und dessen Verfüllung▪ Beurteilung der messtechnischen Überwachung im Alten Eppsteiner Tunnel unter Berücksichtigung der Sprengerschütterungen▪ Geotechnische Beratung und Gutachten zum benachbarten Neubau von 2 Brückenbauwerken sowie der Felsböschungen in den Voreinschnitten▪ Ortsbrustkartierung und geologische Dokumentation

